

Construction of new Railway lines in the State

10. ಶ್ರೀ ಡಿ. ಪ್ರಚ್ಚಿಸ್ಟ್‌ಬಿ (ಮುಖಿಗೆರೆ).—ಶ್ರೀ ಕೋವಯೋಗಿ ಮಾತ್ರಗಳು ಈ ವಿಷಯ ಗಳನ್ನು ದರ್ಶಿಸುತ್ತಿರುವುದನ್ನು ತಿಳಿಸುವರೆ:—

(a) ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಕಣಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವಾನ ರ್ಯಾಲ್ಯು ಮಾರ್ಗ ಗಳನ್ನು ಸರ್ದೀ ಮಾಡಿಸಲು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲಹೆ ಮಾಡಿದ್ದಾಗೆ;

(b) ಈ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿಸದಾಗಿ ೧೯೪೬ ರ್ಯಾಲ್ಯು ಬಬ್ಬೆ ರ್ಯಾಲ್ಯು ವಿಶೇಷಾಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ನೇಮಿಸಿರುವುದಂ ನಿಜವೇ;

(c) ಹಾಳನ ಮಂಗಳೂರು ರ್ಯಾಲ್ಯುದಾರಿಯ ಲ್ರಿನ್‌ನ ಸಕಲೇ ಶಬ್ದರಿಂದ ಹೂಡಿಗೆರೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಕ್ರಮಗಳೂ ನಿರ್ದಿಷ್ಟವಾಗಿ ಕಡೂರು ರ್ಯಾಲ್ಯು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೆ ಸೇರಿದಂತೆ ರ್ಯಾಲ್ಯು ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಿಸಲಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರೆನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಂಡಿದ್ದಾಗೆ ರೆಯೆ ?

SRI H. M. CHANNABASAPPA (Minister for Public Works).—

(a) The State Government have been pressing for extension of Railway lines to all parts of the State. These included.

(a) Construction of Railway lines between.—

- (1) Hubli-Karwar
- (2) Kottur-Harihar or Kottur-Davaanagere-Bhadraavati.
- (3) Kadur-Chickmagilur-Mangalore, via. Sakaleshpur
- (4) Gadag-Wadi
- (5) Talaguppa-Sisodi-Karwar
- (6) Chitradurga-Rayadurga line.
- (7) Mysore-Virajpet-Tellicherry line.

(b) Conversations into Broad Gauge of.—

- (1) Bangalore-Mysore line
- (2) Hassan-Mangalore line
- (3) Hospet-Hubli-Londa-Gor line
- (4) Londa-Miraj line
- (5) Hubli-Bangalore line.

(b) Yes.

(c) The question of Railway line from Kadur to Chickmagalur and its extension joining Hassan Mangalore Railway line at Sakaleshpur had been suggested by the State Government to the Minister of Railway. It has been advised that a survey carried out in 1961 and the project line consisting of 118.11 K.M. of Metre Gauge was estimated to cost about Rs 5 crores via. Mudigere and via Belur about Rs 4 Crores. The work was not taken on hand by the railways as it was estimated to yield a return of only 1½% and was, therefore, unremunerative.